

浩思特与您紧密协作，致力于
为关键汽车应用领域提供
下一代解决方案。

当今的汽车有望在极少进行修理与维护的前提下，保持较长的使用寿命。为了保持竞争力，制造商需要拥有保持耐用性和柔韧性的部件，同时也能承受极端温度、机油和气体接触，这便意味着汽车技术的愈加复杂。

从轮胎、发动机，到安全气囊和地毯，浩思特提供各个部位的解决方案。我们的产品组合还包含领先的邻苯二甲酸酯替代技术，它常常能在不影响环境的前提下，提供超过预期的表现。

关键应用的定制解决方案

基于几十年的酯化反应的经验，浩思特能够发明和制定酯类，从而提供定制化的解决方案，并且针对重要功能进行开发。

我们也提供自有的分子设计系统，即 Paraplex Approach，以快速建立满足严格性能要求的独特增塑剂解决方案。同时，我们也可以同我们客户一起共同探索新的可能性，共同创造下一代汽车产品。

LET'S WORK WONDERS™

HALLSTAR 

集团总部及行政办公室地址：
120 South Riverside Plaza, Suite 1620
Chicago, IL 60606 USA

客户服务及查询电话：
1-877-427-4255

国际：
+1-312-385-4494

中国办公室地址：
浩思特新材料科技(苏州)有限公司
苏州高新区锦峰路8号 医疗器械科技产业园
15#楼 402室 邮编: 215163

电话：
+86-512-83953049
传真：
+86-512-83953048

www.hallstar.com

LET'S WORK
WONDERS™

HALLSTAR 

车用增塑剂

用于汽车
行业的下
一代解决
方案



汽车内饰

汽车内饰的 PVC 部件会经受极端的热量和阳光直射，最终导致挡风玻璃因 PVC 中挥发的增塑剂而雾化。我们的聚酯增塑剂具备优良的耐久性，以及最低限度的挥发性。这些增塑剂也有助于帮助内饰在低温条件下保持柔韧性。

座椅靠背和侧门板

这些内饰件需要长期保持柔韧性以及较少的增塑剂迁移，同时还 需要低雾化，和良好的防潮性能。

- Paraplex® A-8000 是一种聚合酯类，可提供优良的耐久性，同时保持柔韧性和低雾化性。

仪表板

仪表板需要具备增塑剂低雾化，并且对聚氨酯泡沫有良好的耐迁移性

- Paraplex® A-8225 是一种具备优良低雾化特性和耐久性的聚酯增塑剂
- Paraplex® A-8862 是我们最新的创新聚酯增塑剂，可提供超低雾化性能、耐迁移性和优良的低温柔韧性

安全气囊盖

安全气囊盖需要优良的低温柔韧性/可用性，以确保它们可以长期在各种工作条件下仍然能够正常使用

- Plasthall® CF 和 DBEES 都是该应用的优良选择



轮胎

汽车行业正面临着更严格的刹车距离和燃料经济性法规。为满足这些要求，轮胎必须在满足改进的摩擦力的同时提供较低的滚动阻力。

轮胎胎面 – SBR/NR

- StarTread® A-700 提供最佳的综合冬季和湿地摩擦性能
- StarTread® A-400 提供最佳的整体冬季摩擦和低滚动阻力
- StarTread® A-900 提供优良的整体湿地摩擦力
- StarTread® 液体增塑剂也可以提供干燥浓缩固体形



发动机

市场对汽车发动机弹性体部件的需求也越来越高。发动机的体积更小又提供更强的马力的同时，意味着发动机需要在更加高温和严苛的条件下工作。对出众功能的需求，意味着需要更高性能的酯类增塑剂和氧化镁。无论最终应用是否要求低或/高效性能体现或对碳氢液体的耐萃取性，浩思特都可以提供特定酯类增塑剂来满足甚至超越业界不断增长的物理特性要求。

动力传动带 – HNBR

这些传动带需要在非常宽的温度区间下长期工作

- TegMeR® 812 具备最好的热老化后的低温特性
- Paraplex® A-8000 具备最好的热老化后的低温特性

机油冷却器软管 – NBR, HNBR

这些软管必须可耐受不同规格的机油，并在各种温度范围下工作

- Plasthall® 7050 提供良好的耐用性和耐低温特性
- Plasthall® DBEEA (226) 是一种用于低温工作的高性能单体
- Paraplex® A-8000 是一种具备优良耐油性和耐高温特性的聚合酯类

汽缸垫 – NBR

汽缸垫必须在各种温度范围下工作，尤其是高温、受压缩和与机油接触的环境

- Plasthall® 7050 是一种特殊的单体，兼具耐高温和耐油性
- Paraplex® A-8000 是一种聚合酯类，可提供优良的耐高温特性和耐久性

变速器冷却软管 – AEM/ACM

此类软管必须在各种温度范围下携带变速器油，同时要求具备耐机油/燃油特性

- TP-759® 具备耐低温特性
- TegMeR® 812 提供耐高低温特性
- Paraplex® A-8000 是一种具备优良耐介质和耐久性的聚酯增塑剂

涡轮增压器 – AEM/ACM

涡轮增压器在严苛的条件和高温下工作，并需保持低温柔韧性

- TP-759® 具备耐低温特性
- TegMeR® 812 同时提供耐高低温特性，工作温度范围广泛
- Paraplex® A-8000 是一种具备优良耐介质和耐久性的聚酯增塑剂

变速器密封件 – AEM/ACM

这些密封件在严苛的条件和高温下工作，还需要保持低温柔韧性和良好的压缩变型率

- TP-759® 具备耐低温特性
- TegMeR® 812 同时提供耐高低温特性，工作温度范围广泛
- Paraplex® A-8000 是一种具备优良耐介质和耐久性的聚酯增塑剂

动力转向软管 – CPE

动力转向管需要耐油性，且必须可在各种温度范围下运行，同时具备良好的热老化特性

- Plasthall® P-670 是一种特殊的聚合物，可同时提供耐高低温可用性和热老化特性
- Paraplex® G-62 可以用作辅助增塑剂，以改善热老化后的物理性能

曲轴密封件 – FKM

这些专用密封件需要在 150,000 英里以上的行驶距离中，保持出众的性能。以下产品提供出众的氢氟酸吸收度、更快的固化速度和优良的压缩变型特性：

- Maglite® D (RX)
- Maglite® D SSF
- Maglite® DE

想要了解更多有关浩思特汽车行业增塑剂解决方案的信息，请访问 www.hallstar.com。